

COMPTE-RENDU DU RASSEMBLEMENT BELGE **DES 26-27/08/2000**

(Par Andrew Blake)

Pour y aller j'ai dû conduire toute la nuit ma camionnette (j'ai fait le "Jo") et je suis arrivé à 6h00 du matin.

Ce qui m'a dérangé c'est que le rassemblement français avait lieu le même week-end ! personne au club français n'avait discuter de la date avec les organisateurs belges. La date du rassemblement belge sera toujours la même...

Après un court dodo j'ai partiellement ouvert les yeux et j'ai eu droit au spectacle d'un grand assortiment d'Indian. Il n'y avait pas moins de 4 Powerplus de 1917(dont 2 étaient françaises), 2 très jolies Henderson en condition d'origine ou bien s'étaient de très anciennes restaurations, un couple d'Indian 4 venue d'Angleterre (il y avait beaucoup d'anglais) ainsi que la très rare Junior Scout de Sam Savage, 3 Indian Brave, 1 Indian Prince, quelques bobbers, des Chiefs et des Scouts civils et militaires et un Chief attelé français.

Midi, nous faisons un tour en moto sur une route très complexe mais personne ne s'est perdu, puis nous allons manger dans un petit musée du vélo : très intéressant.

Camping à la "Blekken Pot" : toujours plaisant. La bière est brassée dans une brasserie historique très proche, qui a gagné des prix récemment pour sa bière ; ça donnera une bonne ambiance pour la grande fête du samedi soir. Elvis était aussi de la fête mais c'était presque Elvis...

Le repas était très satisfaisant comme la camaraderie qui y régnait.

Le dimanche nous sommes allé faire un tour surprise à la "fête de progrès" dans un village où nous avons défilé. Nous fûmes bien récompensés avec beaucoup de boisson et de nourriture, mais aussi avec le défilé d'autres véhicules anciens.

Malheureusement je n'ai pas pu nourrir ma moto car il est très dur de pouvoir payer cash de l'essence le dimanche en Belgique... c'est comme ça !

Pour conclure ce fut un week-end agréable.

A la prochaine saison, Chiefly votre,
Andrew